

Mrągowo dnia 16.09.2020r.

**Jakub Doraczyński**  
**Przewodniczący Klubu Radnych**  
**Mrągowska Wspólnota Samorządowa**

**Pan Stanisław Bułajewski**  
Burmistrz Mrągowo

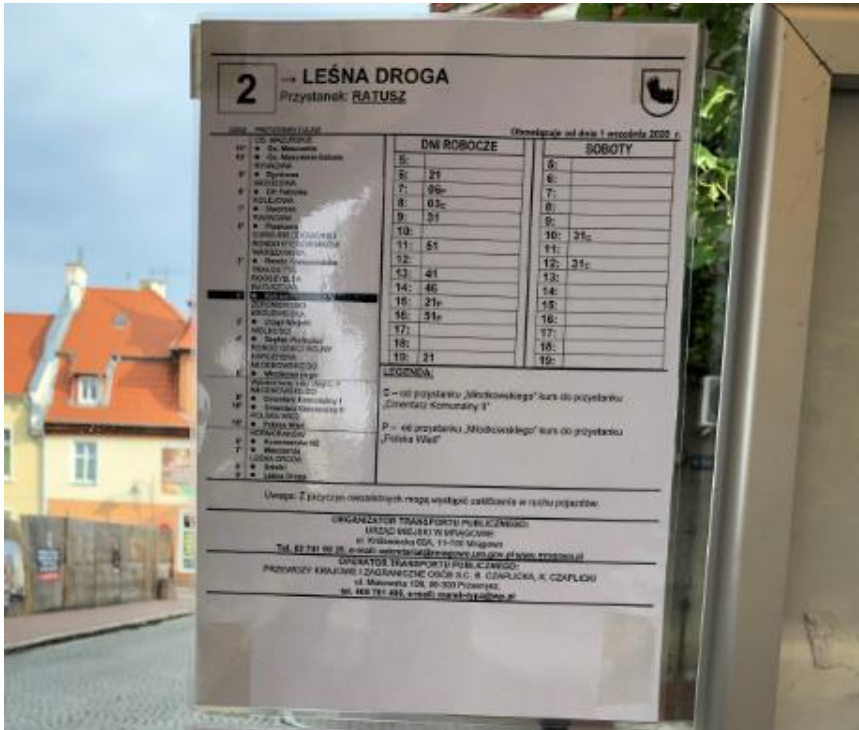
Po 5 miesiącach funkcjonowania komunikacji zastępczej, od 1 września w Mrągowie została przywrócona komunikacja miejska. Komunikacja w obecnym, przygotowanym przez Pana kształcie, odbiega w sposób zauważalny od komunikacji, która funkcjonowała w naszym mieście przed 1 kwietnia br. Różnica polega m.in.: na zmniejszonej liczbie linii czy zmniejszonej liczbie przejazdów. Cieszy fakt, że jednogłośnie decyzją Rady Miejskiej komunikacja jest bezpłatna. Taki stan rzeczy może zwiększyć liczbę osób, które zrezygnują z przejazdów autem na rzecz komunikacji. W mojej opinii, aby tak się stało niezbędna jest ciągła optymalizacja jej funkcjonowania, będąca odpowiedzią na zgłaszane przez mieszkańców uwagi. W tym krótkim czasie od uruchomienia komunikacji starałem się jak najwięcej rozmawiać z mieszkańcami. Na zaproszenie jednego z mieszkańców osiedla Parkowego, Pana Rafała Chrósta odbyłem także podróż każdą z czterech obecnie funkcjonujących linii. Poniżej przedstawiam Panu wnioski oraz uwagi wynikające z moich obserwacji oraz rozmów z mieszkańcami. Mam nadzieję, że pomogą one w usprawnieniu funkcjonowania komunikacji oraz wpłyną pozytywnie na codzienne życie mieszkańców. Zobowiązuję się także na bieżąco przekazywać uwagi od mieszkańców.

### **1. Czytelność nowych rozkładów jazdy.**

Mieszkańców mają problemy z odczytaniem nowych rozkładów jazdy znajdujących się na przystankach. Problemy polegają na tym, że poprzednio na poszczególnych przystankach w sposób czytelny wypisane były jedynie godziny odjazdów określonej linii z danego przystanku (zdjęcie nr 1, poniżej). Obecnie rozkład wygląda jak na zdjęciu nr 2, zamieszczonym poniżej. Spotkałem się z tym, że pasażerowie interpretują np.: zapis 15: \_\_ , jako autobus odjeżdżający o godzinie 15. Poprzednie rozkłady były moim zdaniem dużo bardziej czytelne dla osób stale i okazjonalnie korzystających z komunikacji.

<b>2</b>	Urząd Miejski w Mrągowie, 11-700 Mrągowo, ul. Królewiecka 60a, tel. 89 741 90 25; www.mragowo.pl							
	"Faster" Radosław Typa, 10-519 Olsztyn, ul. Mazurska 9/4							
	<b>PRZYSTANEK: Leśna Droga (04)</b>							21
	<b>KIERUNEK: Os. Mazurskie</b>							Ważny od: 20.05.2019 r.
TRASA: LEŚNA DROGA > Kormoranów > Łabędzia > Kormoranów > Młodkowskiego > Harcerska > Wolności > Królewiecka > Kościuszki > Warszawska > Curie-Skłodowskiej > Piaskowa > Kolejowa > Brzozowa > Rvnkowa > OS. MAZURSKIE								
<b>Odjazdy od poniedziałku do piątku, oprócz świąt:</b>								
5.23	6.16 P	6.46 M	7.21	8.21	9.48 M	10.48	13.48	14.43
17.19 M								
<b>Odjazdy w soboty, oprócz świąt:</b>								
8.17	9.47	12.47	15.57					
<b>M - kurs do: Marcinkowo</b>								
<b>P - kurs do: Przemysłowa. Nie kursuje przez: Os. Mazurskie</b>								

Zdjęcie nr 1.



2 LEŚNA DROGA		Przystanek: RATUSZ	
Opracowanie od dnia 1 września 2020 r.			
		DNIE ROBOCZE	SOBOTY
5:		6:	
6:	21	7:	
7:	09 <sup>00</sup>	8:	
8:	03 <sup>00</sup>	9:	
9:	21	10:	25 <sup>00</sup>
10:		11:	
11:	51	12:	25 <sup>00</sup>
12:		13:	
13:	41	14:	
14:	46	15:	
15:	21 <sup>00</sup>	16:	21 <sup>00</sup>
16:	21 <sup>00</sup>	17:	
17:		18:	
18:		19:	21
19:	21	19:	

Uwaga: Z przystanków woskółkowych mogą występować zakłócenia w ruchu pojazdów.

ORGANIZATOR TRANSPORTU PUBLICZNEGO  
URZĄD MIASTKA W MRĄGOWIE  
ul. Książkowa 60A, 13-102 Mrągowo  
TEL. 81 781 80 00, e-mail: [sekcja@mr.gov.pl](mailto:sekcja@mr.gov.pl), [ul@mr.gov.pl](mailto:ul@mr.gov.pl)

OPERATOR TRANSPORTU PUBLICZNEGO  
PRZEMYSŁY EKSPANSJI I ZAGRAWNICZE OSOBY S.C. ul. GARDŁCZA, 8, 02-450 Warszawa  
tel. 882 781 885, e-mail: [osoby@pko.pl](mailto:osoby@pko.pl)

Zdjęcie nr 2.

## 2. Sposób montażu nowych rozkładów.

Na wielu przystankach rozkłady powieszono w sposób nienależyty. Poniżej zdjęcie rozkładu z przystanku na ul. Słonecznej. Dodatkowo na części przystanków brakuje informacji dotyczących pierwszej pomocy. Proszę o uzupełnienie braków.



### **3. Dobór autokarów na poszczególne kursy.**

W godzinach porannych pomiędzy godziną 8:00 a 11:00 z komunikacji korzystają głównie osoby starsze. Mieszkańcy, którzy jeżdżą do ośrodka zdrowia, na targowisko miejskie czy cmentarz. W czasie korzystania z kursów we wspomnianych godzinach stwierdzam, że autobusy które przewożą pasażerów są za małe. Chodzi o zbyt małą liczę miejsc siedzących. Przejazd na stojąco, autobusem o krótkim rozstawie osi przez śródmieście jest niekomfortowy dla każdego, niezależnie od wieku. Natomiast dla osób starszych lub schorowanych jest on niebezpieczny ze względu na możliwy upadek. Należy także pamiętać o panującej pandemii korona wirusa. W obecnym czasie powinniśmy zwrócić szczególną uwagę na bezpieczeństwo osób starszych w komunikacji miejskiej dlatego zwracam się z prośbą o weryfikację dobieranych pojazdów na poszczególne kursy.

### **4. Uwagi dotyczące kursów linii nr 2.**

- Z kursów linii nr 2 korzystają m.in.: osoby pracujące w zakładach znajdujących się na ul. Lubelskiej i Przemysłowej. W poprzednim rozkładzie jazdy obowiązującym do 1 kwietnia br. poranny autobus dojeżdżał na przystanek przy ul. Przemysłowej o godzinie 6:36. Było to rozwiązanie optymalne dla osób, które rozpoczynały pracę o godzinie 7:00. W nowym rozkładzie autobus dojeżdża na ten sam przystanek o godzinie 6:49 czyli 13 minut później. Pracownicy mają problemy z punktualnym dotarciem do pracy.
- Wiele osób starszych korzysta z komunikacji miejskiej aby dostać się na cmentarz komunalny. Dotyczy to w dużym stopniu mieszkańców os. Parkowego. W aktualny rozkładzie zmniejszono liczbę kursów bezpośrednich, w dni pracujące z 6 do 4 kursów. Jest to zbyt mała liczba kursów.
- Likwidacja przystanku na ul. Łabędziej. Według mojej opinii likwidacja tego przystanku nie ma znaczącego wpływu na czas przejazdu czy ewentualne oszczędności. Utrudnia jednak korzystanie z komunikacji mieszkańcom ul. Łabędziej, ul. Widok, ul. Kruczej, ul. Polnej czy ul. Gołębiej.

### **5. Uwagi dotyczące kursów linii nr 3.**

- Brak bezpośredniego połączenia z Polskiej Wsi do Szkoły Podstawowej Nr 1 na ul. Kopernika. W mojej opinii należy zapewnić najmłodszym bezpieczny i komfortowy transport na zajęcia szkolne, niezależnie od tego czy są one mieszkańcami miasta czy gminy. Wnoszę o uruchomienie dodatkowego kursu w godzinach porannych z przystanku Polska Wieś w kierunku Nikutowa.
- Podobnie jak w przypadku autobusów linii nr 2, w mojej opinii bezzasadnie zmniejszono liczbę kursów na cmentarz komunalny.

### **6. Likwidacja linii nr 5.**

Likwidacja linii nr 5 (Nikutowo – Os. Mazurskie) najbardziej doskwiera rodzicom, których dzieci uczęszczają do Szkoły Podstawowej Nr 4. Rezygnacja z bezpośredniego połączenia powoduje, że droga dzieci do szkoły stała się mniej bezpieczna. Przesiadka zaproponowana w nowym rozkładzie (jedynie poranne połączenie z przystanku os. Nikutowo Stare) prowokuje występowanie sytuacji niebezpiecznych.



Zakładając, że autobusy pojawią się punktualnie na przystanku Rondo Kresowiaków, to pomiędzy autobusem linii nr 3 przyjeżdżającym o godzinie 7:38 a autobusem linii nr 2 odjeżdżającym w kierunku os. Mazurskiego o godzinie 7:42 dzieci mają jedynie 4 minuty na przesiadkę. W tym czasie muszą przejść ponad 150 metrów wraz z przejściem na drugą stronę ul. Warszawskiej. Tak mała różnica czasowa stwarza niebezpieczeństwo potrącenia, szczególnie w przypadku wystąpienia opóźnienia autobusu przyjeżdżającego. Komunikacja miejska powinna służyć wszystkim mieszkańcom, jednak uważam, że szczególnie powinniśmy się troszczyć o nasze dzieci. Dlatego powinniśmy zapewnić im i ich rodzicom bezpieczny i wygodny dojazd do szkoły oraz ze szkoły. Takie kryteria spełnią połączenia bezpośrednie.

Z wyrazami szacunku  
Jakub Doraczyński